



# PLACA DE EXPANSION EFA4V51FA PARA SISTEMAS DE DETECCION DE POSICION DE ALTA VELOCIDAD Y SUPERVISION DE LINEA

## CARACTERISTICAS

### SEÑALES DE ENTRADA

Sensores de posición, bornes Si, Di: 0/+24 Vc  
Para sistemas de hasta 4 pares de líneas de pantallas.

Mandos: SEL0, SEL1, 0 a +5 Vcc, activos en 5 Vcc

Tensión de línea, bornes L1, L2, L3:

Voltaje: 60/200 Vca sobre 54 K

Frecuencia: 45 a 65 Hz

Agregando una resistencia externa en serie con cada borne de línea el rango será:

con 33K 2W: 120/300 Vca

con 68K 5W: 200/460 Vca

### SEÑALES DE SALIDA AL CEA51FA:

PAS, PAD: 0 a +24 Vcc.

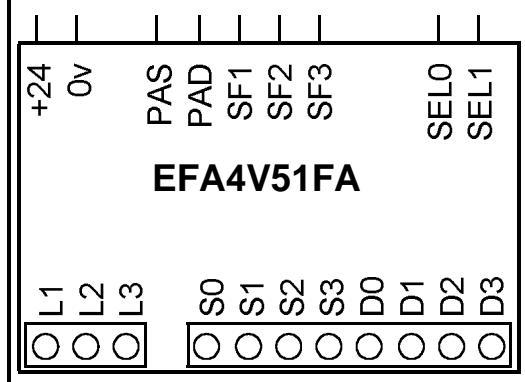
SF1, SF2, SF3: 0/5 Vcc (sobre 10K)

### ALIMENTACION

Del CEA51FA, por los pines +24 y 0V.

## MONTAJE

Se monta sobre los bornes del CEA51FA.



FABRICADO EN URUGUAY

## OPERACION CON SISTEMAS DE SENSORES MULTIPLES

Selecciona uno de hasta cuatro pares de sensores tipo PAS, PAD, para atender ascensores cuyas velocidades y distancias de frenado son diferentes según el largo del viaje. Los pares de bornes S0, D0 hasta S3, D3, corresponden a sensores para velocidad piso a piso hasta sensores para velocidad máxima, en el caso de 4 velocidades diferentes.

Los mandos de selección de sensores, SEL0 y SEL1, se toman de las salidas auxiliares AUX1 y AUX2 configuradas según corresponda en cada caso.

Si la distancia entre pisos es constante entre dos niveles de piso siempre se encuentran pantallas para todos los sensores, que se toman en cuenta para la determinación de la posición. Si no hay una distribución regular se deberá solicitar en general un programa base adaptado a la obra.

Las pantallas EXS y EXD son más largas que la distancia de frenado en baja velocidad, sin llegar a las pantallas de nivel del piso adyacente. En los extremos del pasadizo deben existir medios adecuados que aseguren una disminución progresiva de la velocidad al llegar al extremo.

El largo de las pantallas de nivel es 200 mm. Las restantes son de 50 mm. Las pantallas de nivel deben superponerse al menos 50 mm y se debe dejar entre ellas y cualquiera otra pantalla una luz en el sentido vertical de al menos 50 mm. Las pantallas de comienzo de la deceleración en viaje piso a piso deben tener entre si una luz en el sentido vertical de al menos 50 mm.

## SUPERVISOR DE LINEA

Toma como entrada las tres líneas de potencia o testigos de ellas (secundario de un transformador trifásico) y a través de acopladores ópticos comanda los bornes SF1, SF2 y SF3. El controlador vigila orden y falta de fase. Una situación anómala detiene la marcha y comanda una señal de alarma. El CEA51FA incluye filtrado digital y un retardo a fin de evitar falsas alarmas por interferencia en las líneas de potencia. No se supervisa la línea si no se conectan los bornes L1, L2 y L3.

**CONTROLES S.A.**

AV. Rivera 3314

11300 Montevideo

URUGUAY

Tel.: +598 2 622 0651

Fax :+598 2 622 2048

info@controles.com

www.controles.com